

materiaalitehokkuus koulut energiansäästö  
kuluttajat teollisuus kuljetus hiilidioksidi  
hake liikenne kiinteistöt julkinen sektori  
uusiokäyttö uusiutuva energia ympäristö ilmastonmuutos  
energiatehokkuus kunta-ala  
palveluala vesivoima tuulivoima yhteistyö  
aurinkoenergia

## Autojen yhteiskäyttö -palvelu Tampereelle?

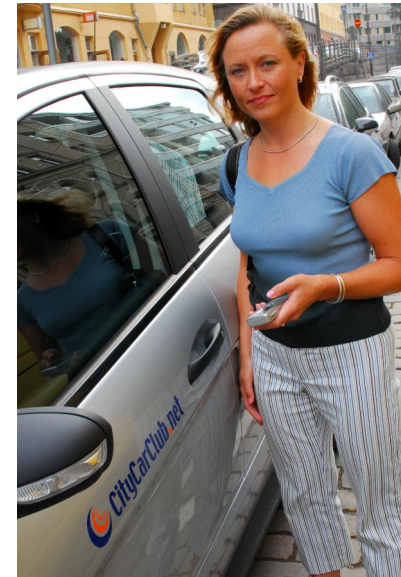
Johanna Taskinen, Motiva Oy

1.9.2010

lämpöpumppu bioenergia energiakatselmus rakentaminen

# Autojen yhteiskäyttö

- Autojen yhteiskäyttö on hajautettua ja arkisiinkin tarpeisiin soveltuvaa joustavaa auton vuokrausta
  - Auto käyttöön lyhyeksikin ajaksi mihin aikaan vuorokaudesta tahansa ja useista paikoista
  - Nouto ja palautus itsepalveluna älykortilla tai kännykällä
  - Kuukausimaksu sekä tunti- ja kilometrihinnat sisältävät kaikki kustannukset, laskutus käytön mukaan kuukausittain
  - Helsingissä City Car Club, jolla 3 000 jäsentä
- Autopalvelu tarpeen mukaan
  - Useita kertoja viikossa → oma auto (omistus, leasing)
  - Muutaman kerran kuukaudessa → yhteiskäyttöauto ja taksi
  - Muutaman kerran vuodessa → vuokra-auto ja taksi
- Autojen yhteiskäyttö on lisääntynyt maailmalla voimakkaasti 1990-luvulta lähtien!

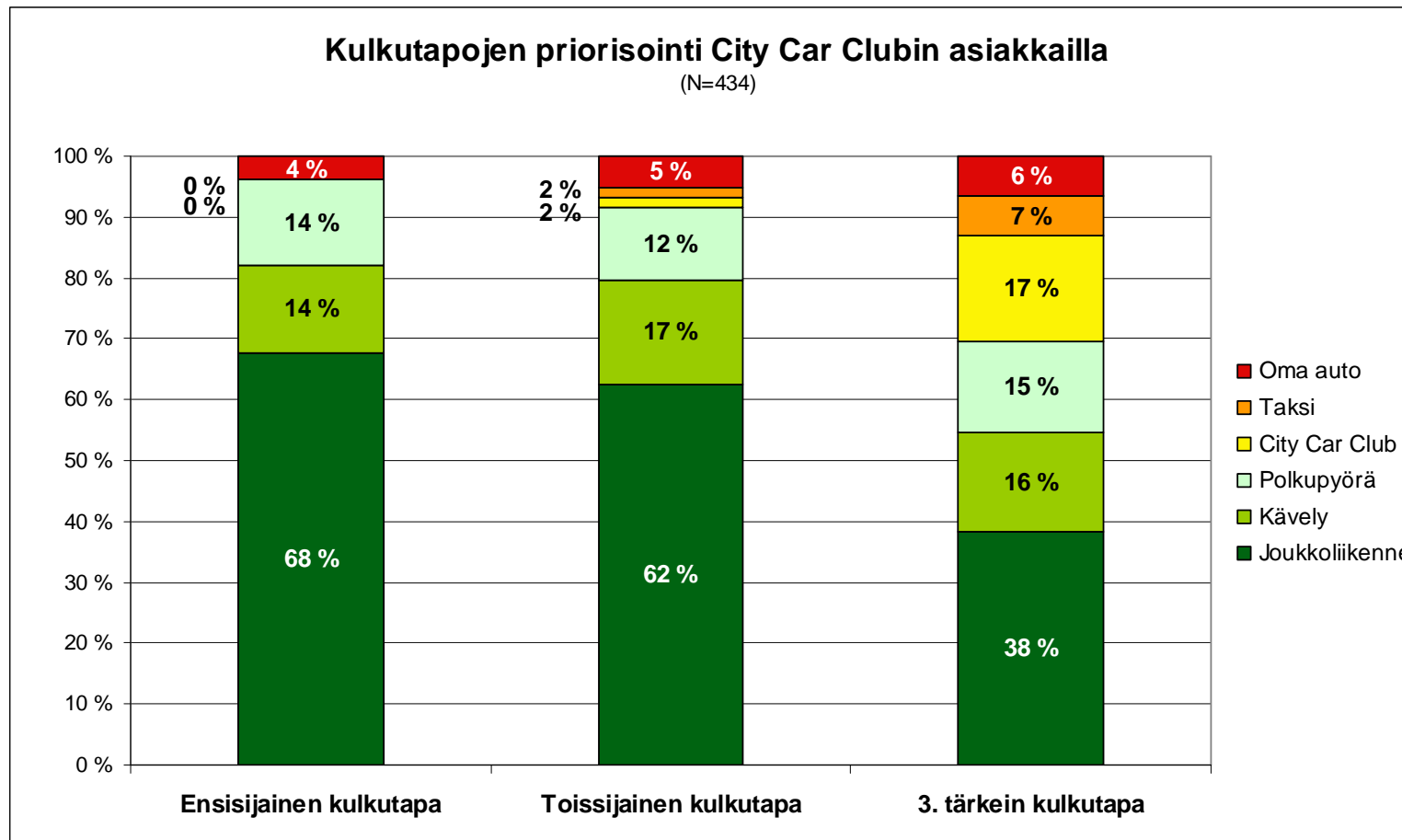


# Autojen yhteiskäyttö on osa kestäväää liikkumista

- Yhteisautoilijalle kävely, pyöräily ja joukkoliikenne ovat ensisijaisia kulkutapoja
  - Oman auton käyttöön on matala kynnys: helppous, kiinteät kustannukset
- Autojen yhteiskäyttö säästää kaupunkitilaa
  - Yksi yhteiskäyttöauto korvaa 4–8, joissakin tapauksissa jopa 12 omaa autoa
- Autot keskimääräistä uudempia ja vähäpäästöisempiä
  - Lisäksi autojen yhteiskäyttäjä voi valita pienen tai suuren auton tarpeen mukaan
- Käyttäjille säästöä ja valinnanvaraa
  - Edullisempaa kuin oman auton käyttö alle 10 000 km/v ajaville
  - Autottomille paremmat liikkumismahdollisuudet



# Yhteisautoilijat ovat joukkoliikenteen käyttäjiä



# Kustannusvertailu – perhe (4 280 km/v)

## Auton tarve

Kerran viikossa kauppaan	á 20 km, 2 h	pieni farmari
Kerran kuukaudessa pidemmälle	á 80 km, 6 h	pieni farmari
Viikonloppureissuja 4 kertaa vuodessa	á 300 km, 2 vrk	iso farmari
Viikon loma 2 kertaa vuodessa	á 500 km, viikko	iso farmari
Isoja tavaroita 2 kertaa vuodessa	á 40 km, 4 h	pakettiauto

## Kustannukset

Oma auto (iso farmari, Autoliiton kustannuslaskuri)	5 784 €/vuosi
Yhteiskäyttö (City Car Club)	3 420 €/vuosi

## Säästö

**2 364 €/vuosi**      **41 %**

# momo Car-Sharing -hanke

- Tavoitteena edistää autojen yhteiskäyttöä Euroopassa
- Suomessa Motiva vetää hanketta
- Autojen yhteiskäyttö -tietoisuuden lisääminen julkisella sektorilla, yrityksissä ja yleisesti
- Autojen yhteiskäytön edistäminen Helsingin seudulla
- Autojen yhteiskäytön vieminen Tampereelle ja Turkuun
- Runsaasti tietoa autojen yhteiskäytöstä:  
[www.motiva.fi/momo](http://www.motiva.fi/momo)

# Autojen yhteiskäyttö Tampereelle?

- Hankkeessa valmistellaan esitys autojen yhteiskäyttö -palvelun käynnistymisestä Tampereella sisältäen esityksen Tampereen kaupungin asiakkuudesta autojen yhteiskäyttö -palvelun käyttäjänä.
- Vuonna 2010
  - Kaupungin oman autokannan käyttö, kustannukset ja henkilökunnan autonkäyttötarve
  - Kotimaiset ja ulkomaiset referenssit (Helsinki, Oulu, Jyväskylä)
  - Nettikysely asukkaiden kiinnostuksen selvittämiseksi
  - Muiden suurten työntekijien kiinnostus
  - Autojen yhteiskäytön potentiaali ja vaikutukset
  - Palveluntarjoajien haastattelut
    - à Tampereelle soveltuvan autojen yhteiskäyttö -palvelun kuvaus ja kustannusarvio
- Vuonna 2011
  - Esitys kaupungille (keväällä 2011)
  - Tarjouspyyntö (keväällä/kesällä 2011?)
  - Palvelun käynnistyminen ja siitä tiedottaminen (syksyllä 2011?)

# Tampereen kaupunki autojen yhteiskäyttö-palvelun yritysasiakkaana

- Paras keino saada autojen yhteiskäyttö Tampereelle on, että kaupungin virastot ja yksiköt ryhtyvät itse autojen yhteiskäytön yritysasiakkaiksi
  - syntyy kriittinen alkukysyntä à voidaan investoida à palvelu syntyy samalla myös muille kaupunkilaisille
  - Helsingin kaupungilla on puitesopimus City Car Clubin kanssa ja virastoja kannustetaan käyttämään palvelua
- Yhteiskäyttö korvaa kaupungin omia autoja sekä työntekijöiden omilla autoilla tehtäviä työajoja (kilometrikorvauksia)
  - à töihin ei tarvitse tulla omalla autolla työasiamatkojen vuoksi
  - à kustannussäästöjä
  - à henkilöautosuoritteiden vähentyminen työ- ja työasiamatkoilla
- Ruotsissa useat kaupungit käyttävät yhteiskäyttöautopalvelua
  - Trafikverket on ohjeistanut ja kannustanut palvelun hankintaan
  - Göteborgissa palvelua käyttäneiden virastojen autoiluun liittyvät vuosikustannukset olivat laskeneet kahdessa vuodessa 30 % ja ajosuorite 20 %, lisäksi kaupungin asiakkuus mahdollisti palvelutarjonnan parantumisen myös yksityisasiakkaille.

# Autojen yhteiskäytön potentiaali ja vaikutukset Tampereella – alustavia tuloksia

- Potentiaalin arvioinnin toteuttaa Linea Konsultit Oy (Ville Voltti), (valmistuu syyskuussa)
- Alustavan arvion mukaan koko potentiaali Tampereella on noin 10 000 käyttäjää, josta melko realistinen eli ns. avainpotentiaali olisi
  - vuonna 2020 noin 1 100–1 600 käyttäjää
  - vuonna 2030 noin 4 000–6 000 käyttäjää
  - vrt. pääkaupunkiseudulla 2030 noin 39 000 – 60 000 käyttäjää
  - arviossa on huomioitu myös asenteet
  - nettikyselyn on tähän mennessä vastannut 779 tamperelaista, joista palvelua käyttäisi ehdottomasti 272 ja luultavasti 327.
- Vaikutukset alustavan arvion mukaan vuoden 2030 tavoitetilanteessa (6 300 yhteisautoilijaa vs. ei ollenkaan yhteisautoilijoita)
  - Autojen määrän vähenemä 2 400 kpl
  - Vältetyt pysäköintipaikkojen kustannukset 36 milj.€
  - Henkilöautosuorituksen vähenemä 13,6 milj.hlö.km/vuosi
  - CO2 päästöjen vähenemä 1 640 tonnia/vuosi

# Työpaja Helsingissä 21.9.2010

”Yksi auto – monta käyttäjää”

Aiheina:

- Helsingin kaupungin ja julkisten organisaatioiden asiakkuus
  - Potentiaali- ja vaikutusarvioinnin tuloksia
  - Helsingin seudun autojen yhteiskäytön edistämissuunnitelman luonnos
  - Paneelikeskustelu
- 
- Ohjelma ja ilmoittautuminen [www.motiva.fi/momo](http://www.motiva.fi/momo)

Lisää tietoa  
[www.motiva.fi](http://www.motiva.fi)

[www.motiva.fi/momo](http://www.motiva.fi/momo)